



07/2017-10/2017

Noticias del transporte: El presupuesto estatal de transporte no coincide con las prioridades de las ciudadanos de Wisconsin
En esta edición:
Transporte 1
Premios 1
Comité Ejecutivo
Carta del Presidente

Los resultados de una nueva encuesta muestra cómo las prioridades del presupuesto de transporte del estado están cada vez más desfasadas con las necesidades y preferencias de la gente de Wisconsin. La encuesta informal, realizada por Sierra Club y sus socios en la Coalition for More Responsible Transportation (la Coalición para un Transporte Más Responsable), pidió a más de 500 personas en todo el estado para crear su presupuesto de transporte ideal, y los encuestados compararon sus preferencias con el plan de gastos para los 2015-2017.

Noventa y siete por ciento de los encuestados dijeron que el último presupuesto de transporte no reflejaba sus valores. Los encuestados pidieron más fondos para satisfacer las necesidades locales, como la fijación

de carreteras locales, la expansión del servicio de tránsito o la creación de más bicicletas y opciones de caminar. También piensan que Wisconsin gasta una porción demasiado grande del presupuesto del estado en las carreteras principales.

Estas mismas preferencias se reflejaron en una reunión de ayuntamiento organizado por la comunidad en Waukesha por una coalición de transporte que incluye el Sierra Club y grupos religiosos y comunitarios.

Transporte p. 3
Premios de la Sección: Aceptamos Nominaciones

¿Has visto un defensor del medio ambiente que trabaja en su grupo o comunidad? Hay alguien que usted conoce que hace una diferencia que merezca ser notado? La Sección de Muir John ofrece seis premios que hacen honor a los voluntarios, los funcionarios elegidos, u organizaciones que

abogan por la protección del medio ambiente. Pero necesitamos su ayuda en la identificación de estos benefactores. Las nominaciones se recibirán el 15 de agosto y los premios serán presentados durante una cena especial el 8 de octubre de 2017.

Transporte p. 2

Fórmese parte del Comité Ejecutivo para el Sección de John Muir

El Sección de John Muir busca miembros dedicados del Sierra Club que deseen unirse a otros apasionados voluntarios para trabajar en la salud general y operacional del sección. ¿Tienes destreza en presupuestos, gestión de proyectos, planificación estratégica o recaudación de fondos? ¿O usted tiene un interés y la voluntad de aprender habilidades en esas áreas? ¿Te gusta mirar el gran idea y luego arremangarse las mangas y lanzar en hacer el trabajo? ¿Has estado buscando una manera de poner sus talentos a trabajar de una manera que sirva a sus valores, propósito y pasión? Considere postularse para un puesto en el Comité Ejecutivo del Sección.

Tres asientos vacantes se llenarán en las elecciones de otoño de 2017. Los elegidos cumplirán un mandato de tres años que comenzará en enero de 2018 y terminará en diciembre de 2021. Se invita a los miembros de todo el estado a presentar una solicitud. Las reuniones generalmente se llevan a cabo cada cuatro a seis semanas y están programadas para fines de semana y noches para acomodar los horarios de trabajo / escuela. El reembolso de millas está disponible para viajar a reuniones en persona, y la mayoría de las reuniones también ofrecen una opción de llamada.

Comite Ejec p. 4

Premios, Continuado

Categorías de Premios:

Premio de Buen Ciudadano: Se otorga a las organizaciones e individuos externos al club. Este premio se otorga a programas o procesos innovadores que protegen el medio ambiente.

Premio de JJ y Pat Werner: Se otorga a los líderes del Sierra Club en el Sección de Muir John que han mostrado un compromiso enterno a los objetivos y misiones del sección. Este premio también puede ser administrado a un líder espiritual y facilitador quien promueva la salud de los grupos y secciones.

Premio de L.D. Rockwell: Se otorga a un individuo que ha proporcionado servicio excepcional al programa político/ electoral del sección de John Muir.

Premio de Mérito: Se otorga a los líderes del Sierra Club en la Sección de John Muir. El receptor puede ser un campeón de cuestiones que ha luchado los problemas ambientales de manera efectiva; un líder consistente en el movimiento ambiental (i.e. la organización funciones de liderazgo, constructor del organización); o alguien que transporta activamente el mensaje de Sierra Club a tomadores de decisiones y el público interesado.

Premio de Nuevo Activista: Se otorga a una persona que ha sido miembro John Muir sección por menos de dos años, que es un participante entusiasta en cuestiones y la organización, y que posee una voluntad de saltar a funciones nuevas y aboga por los temas ambientales.

Premio de Portador de la Antorcha: Se otorga a las organizaciones e individuos externos al club, como los tomadores de decisiones que constantemente promueven la legislación, los reglamentos o prácticas que protegen el medio ambiente.

Premio de Flores Silvestres: Se otorga a los líderes del Sierra Club en el John Muir Sección, incluyendo un individuo que ejemplifica todo lo que es maravilloso en el medio ambiente y el club; un mentor para los activistas nuevos y existentes; o un educador que promueve una imagen positiva para el club.

Se encuentran los formularios de nominación en la red en sierraclub.org/wisconsin/awards o por enviar un correo electrónico a Lacinda Athen a lacinda.athen@gmail.com

Transporte, Continuado

La audiencia pública fue para asegurarse de que la Senadora Leah Vukmir y el Representante Dale Kooyenga, ambos en el Joint Finance Committee (Comité de Finanzas Conjunto) y ambos representantes de la gente del Condado de Waukesha, escucharon las preocupaciones de transporte de sus electores. La audiencia atrajo una participación muy diversa de 61 personas: jinetes, proveedores de servicios, grupos comunitarios, conductores de autobuses, funcionarios públicos y miembros de la comunidad. Los testimonios eran poderosos y algunos eran muy animantes. Además de los que hablaron en el ayuntamiento, la coalición lanzó 1.600 firmas de peticiones pidiendo un presupuesto de transporte mejor priorizado.

Mientras los líderes estatales debaten el futuro del sistema de transporte de Wisconsin, los defensores y los miembros de la comunidad alentaron a los legisladores a apoyar soluciones orientadas a la comunidad y con una visión del futuro que aborden de manera responsable los desafíos del transporte estatal. Específicamente, la coalición insta a la legislatura a reequilibrar las prioridades de gasto de Wisconsin para satisfacer las necesidades locales:

- Aplicar más escrutinio a proyectos de carreteras propuestos, y no dar el visto bueno a proyectos innecesarios;
- Aumentar el apoyo a los gobiernos municipales y de condado para ayudar a restaurar las carreteras locales en buenas condiciones;
- Ajustar los niveles de financiamiento de transporte especializados para reflejar las necesidades de las personas con discapacidades y la creciente población de personas mayores que no pueden manejar; y



- Restablecer los recortes anteriores y aumentar la financiación del tránsito en al menos 34,3 millones de dólares al año durante los próximos 10 años, según lo recomendado por la Comisión de Finanzas y Políticas de Transporte del Gobernador en 2013.

A la fecha de redacción de este artículo, la Legislatura seguía estando en un callejón sin salida. La Asamblea está pidiendo un aumento del impuesto sobre el gas, mientras que el Senado y el Gobernador Walker se niegan a aumentar los impuestos. Mientras que el foco dentro de la Legislatura ha sido alrededor de cómo el dinero se levanta para el fondo del transporte, el Gobernador Walker ha pedido una mirada seria en el gasto dentro del fondo del transporte.

Resumió en una entrevista con el Milwaukee Journal Sentinel en febrero:

"Wisconsin podría no necesitar construir tantos carriles de autopistas como lo ha hecho en el pasado debido al cambio de tecnología y hábitos de trabajo, dijo Walker. Señaló que los automóviles sin conductor podrían estar en las carreteras en un futuro próximo y los jóvenes eligen cada vez más no comprar autos y depender de servicios como Uber y Lyft para moverse.

"Creo que parte de eso va a estar mirando hacia el futuro y determinar si hay mejores maneras en que podemos hacer esos proyectos en el futuro ... independientemente de si las licitaciones sobre esos proyectos son capaces de entregar al precio que se ajusta a la Necesidades de los contribuyentes. Así que queremos asegurarnos de que estamos usando cada dólar sabiamente "".

A medida que el debate sobre el presupuesto continúa, Sierra Club estará atento a las actualizaciones, especialmente en lo que se refiere al fondo de transporte. Para más información y para llamadas a la acción, visite nuestro blog en sierra-club.org/Wisconsin.

Comite Ejecutivo, Continuada



Las reuniones del Comité Ejecutivo se enfocan en la toma de decisiones con respecto a la contratación de miembros, planificación estratégica a largo plazo, salud fiscal y financiera, recaudación de fondos, campañas de emisión y salidas. También habrá oportunidades para que las personas participen en subcomités dentro de estas áreas.

La fecha límite para las solicitudes completadas es el 15 de agosto de 2017. Una descripción completa de las expectativas de los miembros del Comité Ejecutivo está disponible, así como un breve formulario de solicitud. Póngase en contacto con Liz Wessel al (608) 238-9934 o lizard59sc@yahoo.com para obtener más información sobre la oportunidad de servir.

Carta del Presidente

Escrito por Don Ferber, Presidente del Sección de John Muir

La justicia. Hace decenios, las comunidades de color usaron la frase "solo nosotros" - refiriéndose al privilegio blanco. Lamentablemente, no ha cambiado lo suficiente en las décadas siguientes. En concreto, la marcha climática de abril se tituló "Clima, empleo, justicia", reconociendo que más que sólo los urbanos blancos acomodados están preocupados por el cambio climático y enfrentan desafíos con nuestras estructuras corrientes y la dependencia de los combustibles fósiles.

La justicia ambiental se ha convertido en parte integral de nuestro esfuerzo en Sierra Club, agregando un nuevo término: democracia de energía, que describe el vínculo entre la energía y un sistema político que anima a las personas (o no) formar parte de ella. Ambos indican los vínculos entre nuestros impactos y relación con el mundo físico y el acceso de la gente a nuestro sistema de gobierno y cómo la funciona (de nuevo - o no).

La visión de Thomas Jefferson de nuestra democracia era aquella en la que la gente se unía como iguales en virtud de los lazos comunes con la tierra. Eso subyace a gran parte del credo del Sierra Club - que las conexiones con la tierra y la naturaleza importan y son un parte integral de nuestro bienestar. Desafortunadamente, el poder vivir en un ambiente seguro y saludable, proporcionar el acceso público a las tierras y aguas que son nuestro patrimonio, y tener los medios para acceder y disfrutar estos lugares son ideas que están atacadas corrientemente.

Eso es más cierto para algunos que para otros. Muchos no europeos han sido perjudicados por subproductos de extracción y producción. Cuando parecimos estar avanzando en el tratamiento de estas desigualdades, nuestro estado y nuestra administración federal parecen centrados en reducir o eliminar las salvaguardias que tanto se han ganado. El cambio climático sólo acentúa muchas disparidades, especialmente en el ámbito internacional donde las personas que tienen poca responsabilidad por el cambio climático son a menudo las más afectadas.

En Earth Day (el Día de la Tierra), Wisconsin se puso de pie por lo que creemos, proporcionando recordatorios fuertes de lo que valoramos y apreciamos. En Madison, el equipo de Beyond Coal (Más allá de Carbón) y el grupo de Four Lakes (cuatro lagos) lideraron una marcha por el clima, el empleo y la justicia, destacando no sólo una empresa local que sigue dependiendo mucho del carbón, sino también el potencial de empleos de energía renovable y las disparidades e injusticias predominantes.

El evento del Earth Day del Great Waters Group (grupo de Gran Aguas) en el Milwaukee Urban Ecology Center (Centro de Energía Urbana de Milwaukee) en Washington Park se centró en los problemas ambientales que enfrenta el centro de la ciudad y ofreció oportunidades educativas, proyectos de servicio al aire libre, reparaciones de bicicletas y una charla por Gwen Moore un Representante de los Estados Unidos.

El Fox Valley Group ofreció excursiones y actividades de deportes acuáticos en el Valle del Río Fox en Appleton para que la gente pueda explorar y disfrutar de la naturaleza y conectarse y apreciar lo que está en su propio patio trasero, haciéndolos más propensos a ayudar a protegerlo.

Con eventos como estos, podemos encontrar y estamos encontrando el terreno común que nos une a todos. Por enfocarnos en nuestros valores comunes, estamos conectando a la gente con la naturaleza. A medida que las comunicaciones nos conectan más estrechamente y como el cambio climático nos afecta a todos más directamente, las palabras de Martin Luther King Jr. se hacen eco, "La injusticia en cualquier lugar es una amenaza para la justicia en todas partes". Sin planeta B, es mejor que aprendamos a ser inclusivos y obtener Junto con todos los que residen en el planeta A.

-Don Ferber, Presidente del Sección

