



WISCONSIN SIERRAN

ABRIL - SEPTIEMBRE 2023

Protectores del agua - Abogando por los Grandes Lagos en la COP15 sobre Biodiversidad

En diciembre, Montreal, Canadá, fue sede de la COP15, o la 15ª Conferencia of the Parties to the United Nations Convention on Biological Diversity (Conferencia de las Partes del Convenio de las Naciones Unidas sobre la Diversidad Biológica). Los líderes mundiales se reunieron para crear un nuevo plan de 10 años para revertir la pérdida acelerada de vida en la Tierra. Las Secciones del Sierra Club en la región de los Grandes Lagos y nuestros socios se unieron a los esfuerzos de movilización en el terreno y participaron en un panel para llamar la atención sobre la amenaza que representan los oleoductos de combustibles fósiles de Enbridge para la biodiversidad, el clima y la salud humana.

El oleoducto de la Línea 5 de Enbridge transporta petróleo de arenas bituminosas desde Superior, Wisconsin hasta Sarnia, Ontario, y cruza cientos de vías fluviales y humedales, así como los Grandes Lagos en el Estrecho de



Mackinac. Es parte del sistema principal de tuberías de Enbridge e impacta a toda la región.

La pregunta es cuándo, no si ocurrirá un derrame, como vimos recientemente con el devastador derrame de Keystone en Kansas. Si la Línea 5 se derrama, sería catastrófico para los Grandes Lagos, que contienen el 84 % del agua dulce superficial de América del Norte, proveen agua potable a millones de personas y respaldan economías de miles de millones de dólares.

Montreal, donde se organizó la COP15, se encuentra en St. Lawrence Seaway, una parte de la Red de los Grandes

[SIERRACLUB.ORG/WISCONSIN](https://sierraclub.org/wisconsin)



SIERRA CLUB
WISCONSIN CHAPTER



Lagos. Los impactos potenciales de un derrame de la Línea 5 son una gran amenaza para las Tribus Indígenas y las Primeras Naciones en ambos lados de la frontera de los EE. UU. y Canadá. En los EE. UU., 11 tribus Ojibwe conservan los derechos de caza, pesca y recolección en múltiples territorios cedidos por tratados que atraviesa la Línea 5. La COP15 fue una oportunidad increíble para elevar los llamados a los tomadores de decisiones de Canadá y EE. UU. para que apoyen a las tribus y a los activistas contra los oleoductos, y para construir relaciones más sólidas.

Activistas de la región de los Grandes Lagos se unieron a la Marcha por la Biodiversidad y los Derechos Humanos, organizada por más de 67 organizaciones y contaron con la asistencia de 3500 personas. Además de elevar los temas relacionados con la Línea 5 y el respeto por la soberanía indígena, asistir a la marcha y conectarse con activistas locales después fue una excelente manera de construir conexiones y sentar las bases para futuras colaboraciones.

En el Pabellón Canadiense de la COP15, un panel con líderes de toda la región también habló sobre la amenaza que representa Enbridge para el agua y las comunidades de los Grandes Lagos. Incluyó a los siguientes activistas, ¡y puedes ver la grabación en línea!

- **Aurora Conley**, miembro de la comunidad y del personal del Bad River Band de Lake Superior Chippewa
- **Travis Boissoneau**, subjefe regional del Gran Consejo del Lago Huron para la Nación Anishinaabek
- **Michelle Woodhouse**, Gerente del Environmental

Defence Canada Water Program (Programa de Defensa Ambiental de Agua Canadiense)

- **Don Waller**, biólogo de los Grandes Lagos y profesor jubilado de la Universidad de Wisconsin Madison
- **Carley Dove-McFalls**, recién graduada y activista por la justicia climática en la comunidad Tio:tia'ke - Mooniyang - Montreal
- **Tessine Murji**, organizadora de la Sección de Illinois Sierra Club

Con una sala llena y transmisiones en vivo, los panelistas llegaron a una amplia audiencia de todo el mundo, incluidos políticos canadienses, activistas de toda la región y espectadores en línea.

Además de construir conexiones, resaltar la necesidad de proteger el agua y los Grandes Lagos, y plantear preocupaciones importantes sobre la Línea 5, las actividades relacionadas con la COP15 en Montreal brindaron una oportunidad para que todos reflexionemos sobre cuán conectado está nuestro trabajo. La lucha para detener la Línea 5 continúa creciendo y creciendo, ¡y siempre estamos dando la bienvenida a nuevas personas que quieran participar! ¿Le interesa saber más sobre nuestro equipo de voluntarios que trabaja en estos asuntos? Envíe un correo electrónico a jadine.sonoda@sierraclub.org.

Para ver la grabación del panel de la COP15, visite este enlace: [facebook.com/SierraClubWI/videos/5708571189197898](https://www.facebook.com/SierraClubWI/videos/5708571189197898)



Por los Presidentes

Nuevo liderazgo nacional, mismo fuerte activismo de base

Estamos encantados de informar que, desde febrero de 2023, el Sierra Club tiene un nuevo director ejecutivo: Ben Jealous. Ben es un líder experimentado en derechos civiles, organizador comunitario, creador de coaliciones y activista por la justicia social. Es un expresidente y ex director ejecutivo de NAACP, expresidente de People for the American Way, líder en justicia climática y candidato a gobernador de Maryland. Además, tiene un nuevo libro, *Never Forget Our People Were Always Free: A Parable of American Healing*. Le damos la bienvenida como una fuerza unificadora en el Sierra Club.

La Sección de Wisconsin tuvo el honor de encontrarse con Ben en la primera parada de su gira nacional de escucha. Titulado *Powerful Together*, él quiere escuchar a activistas de base y organizadores locales, y se reunió con el personal y los voluntarios el 22 y 23 de enero en Milwaukee y Madison. Ofrecemos nuestros agradecimientos a la directora de la Sección de Wisconsin, Elizabeth Ward, quien estableció un proceso de comunicación que fue tanto productivo como informativo.

Ramón Cruz, presidente de la junta nacional del Sierra Club, se unió con Ben en la gira. Ramón tiene más de 20 años de experiencia trabajando en sostenibilidad, política ambiental, urbanismo, energía y cambio climático. Ha trabajado en el sector público de Puerto Rico, tiene experiencia con el destructivo huracán Irma y representó al Sierra Club en la Conferencia Climática de la ONU (COP 27) de 2022 en Egipto. Ramón también supervisó el Marco Estratégico 2030 del Sierra Club que exige compromisos con la sostenibilidad, la protección del ecosistema y la democracia, y se enfoca específicamente en la crisis climática y en lograr energía 100% limpia para todos.

Ben reconoció el tremendo trabajo que están haciendo los voluntarios para abordar el cambio climático. Él enfatizó en que el Sierra Club está prosperando y mencionó específicamente la abogacía de los voluntarios del Sierra Club por la Ley de Reducción de la Inflación. Esta legislación federal, aunque no es perfecta, es un gran paso adelante para combatir el cambio climático y acelerar la transición hacia la energía limpia. Incluye financiamiento para entidades gubernamentales y sin fines de lucro, así como para propietarios de viviendas y empresas. También hay fondos destinados a comunidades de color para apoyar una transición más equitativa hacia la energía limpia.

Esto coincide con nuestro trabajo en la Sección de Wisconsin. El año pasado, ayudamos a obtener más de 32,000 comentarios que expresaban su oposición a un desvío del oleoducto de arenas bituminosas tóxicas de la Línea 5, que está afectando al Bad River Band del Lago Superior Chippewa. Estos comentarios se enviaron al DNR de Wisconsin. También luchamos contra una planta de gas propuesta en Superior y hemos retrasado y detenido otros proyectos de gas fósil en Wisconsin a través de nuestra oposición.

En Milwaukee, trabajamos con socios para luchar contra los aumentos atroces de tarifas de We Energies que se suman a la carga energética que sufren muchos residentes de color, y trabajamos para ampliar la necesidad de energía limpia más asequible. También continuamos oponiéndonos a la expansión de la I-94 en Milwaukee que está afectando aún más a los residentes de bajos ingresos, y abogamos por mejores soluciones de tránsito que sirvan a muchas más personas de manera más equitativa.

Este año, continuaremos con estos y otros esfuerzos para proteger nuestro medio ambiente, abogar por la justicia ambiental para todos y hacer que la gente explore y disfrute la naturaleza. Agradecemos a quienes han apoyado nuestros esfuerzos y damos la bienvenida a cualquier persona interesada en unirse a nuestro excelente cuadro de voluntarios actuales. Juntos, seguiremos marcando la diferencia.

Gail Syverud, Don Ferber
Copresidentes, Sierra Club - Sección de Wisconsin

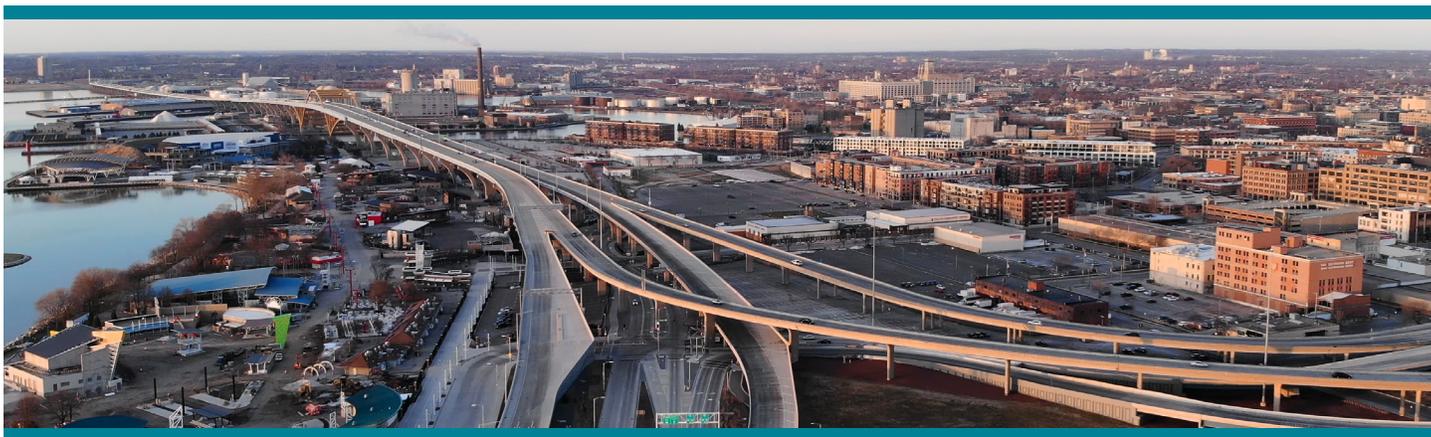


Photo Credit: Helena Mozher

Noticias de transporte

Fix at Six (parada a las seis) para detener la expansión I-94

Monica Bence, miembro del equipo de transporte y residente de Wauwatosa

Para cualquiera que esté familiarizado con las autopistas de Milwaukee, el tramo de la I-94 que entra y sale del Stadium Interchange (intercambio del estadio) cerca de American Family Park puede requerir que agarre su volante un poco más fuerte de lo que le gustaría. Esta sección de la carretera necesita reparación y modernización. Desafortunadamente, la “solución” propuesta por el Departamento de Transporte de Wisconsin (WISDOT, por sus siglas en inglés) hará poco para remediar los riesgos de seguridad y la congestión del tráfico de pasajeros, y sólo acelerará la cantidad de vehículos que utilizan el corredor. Esto aumentará las emisiones de gases de efecto invernadero y otra contaminación del aire y del agua, pero también impulsará aún más las disparidades sociales, económicas y raciales en nuestras comunidades.

La propuesta de WISDOT también les costaría a los contribuyentes la asombrosa cantidad de \$1.2 mil millones en total, fondos que podrían mejorar nuestras comunidades de maneras más significativas que invertir en otros 40+ acres de concreto. Desafortunadamente, WISDOT y el gobernador Evers no han respondido aún ahora al llamado de los miembros de la comunidad, los funcionarios de la ciudad de Milwaukee y los grupos ambientales (como la Sección de Wisconsin del Sierra Club, Milwaukee Riverkeeper, MICAH y otros miembros de la Coalición para un transporte más responsable (CMRT)) para evaluar este proyecto una vez más.

Nos negamos a guardar silencio sobre este tema, y continuamos hablando y rechazando. En 2022, Sierra Club Wisconsin y muchos de sus 20,000 miembros se pronunciaron en contra de este proyecto y, en cambio, apoyaron una solución más equitativa llamada Fix at Six.

La solución Fix at Six adopta un enfoque sostenible y centrado en el futuro para redefinir lo que puede ser un Milwaukee moderno. La propuesta establece cuatro elementos vitales de mejora destinados a reparar la carretera existente e invertir en opciones alternativas de transporte para reducir nuestra dependencia de los vehículos privados como el único medio de tránsito en el área. Los cuatro elementos de la propuesta son:

- Reparar el pavimento y los puentes de la carretera según sea necesario, manteniendo los seis carriles actuales.
- Agregar una nueva línea de autobús de tránsito rápido (BRT) a lo largo de las avenidas National y Greenfield.
- Promover vecindarios prósperos en los que se pueda caminar o andar en bicicleta mediante la construcción de infraestructura para bicicletas cerca del corredor, como se indica en el Plan Maestro de Bicicletas de Milwaukee de 2010. Esto incluye puentes que cruzan el valle y convierten la autopista 175 de Wisconsin (autopista del estadio) en un bulevar apto para ciclistas y peatones.
- Explorar oportunidades futuras para maximizar las alternativas sostenibles y equitativas, incluidas las rutas BRT norte-sur, el tren suburbano y mejores prácticas de vivienda y zonificación, incluido el desarrollo orientado al tránsito

A través de nuestro activismo, Sierra Club Wisconsin obtuvo cientos de firmas con comentarios personales de miembros de la comunidad en oposición a la expansión propuesta de WISDOT y en apoyo de la alternativa Fix at Six. Además, hubo dos audiencias públicas en diciembre de 2022 y fueron muy concurridas, con la mayoría de los testigos apoyando Fix at Six. Como se informó en Urban Milwaukee, “Donna Brown-Martin, directora del Departamento de Transporte del Condado de Milwaukee (MCDOT) le dijo a Urban Milwaukee que trabajó en importantes proyectos de autopistas como Marquette Interchange durante su tiempo en WisDOT y dijo ‘esta es la mayor participación He visto para proporcionar comentarios’.

Seguimos optimistas de que el gobernador Evers y WISDOT responderán a las críticas generalizadas de su propuesta y volverán a la mesa de diseño para crear una alternativa equitativa y justa de seis carriles. O mejor aún, seguirán adelante con la propuesta Fix at Six. Ya es hora de que aprendamos de la devastadora historia de los proyectos

interestatales en Milwaukee que destruyen comunidades, aumentan las emisiones de los vehículos y deterioran la salud pública y del ecosistema para que algunos viajeros puedan ahorrar unos minutos en su viaje hacia y desde la ciudad.

Nuestras comunidades merecen algo mejor. A través de inversiones en reparaciones de carreteras, expansión del sistema de transporte público y alternativas para caminar y andar en bicicleta, Milwaukee tendrá un futuro más brillante. Esperamos que WisDOT tome la decisión correcta para Milwaukee, nuestras comunidades y nuestro futuro, y seguiremos luchando hasta que lo hagan. Obtenga más información sobre la propuesta Fix at Six aquí: FixAtSix.org.

Wisconsin Sierran Committee

Chapter Chair: Laura Lane
Editor: Cassie Steiner
Layout: Catherine McKenzie
Editing: Reid Magney, Janine Melrose,
Jacinda Tessmann, Zane Franke
Translation: Joseph Bouxa
Layout (español): Leigh Gray

Contributor Guidelines

Please submit articles by mail or email to:
754 Williamson St.
Madison, WI 53703-53703
wisconsin.chapter@sierraclub.org

Please include the author's first and last names, and day and evening phone numbers at the top. Acceptance of submission contingent upon availability of space and must meet Sierra Club guidelines.

Advertising Coordinator:

Jacinda Tessmann
jacinda.tessmann@sierraclub.org

Advertising Rates:

Current advertising rates may be found on the Wisconsin Chapter website:
sierraclub.org/wisconsin

Deadline:

The deadline for submission of articles to the October issue is midnight on August 15, 2023.



SIERRA CLUB
WISCONSIN CHAPTER

SIERRACLUB.ORG/WISCONSIN