



# Acta 2022 de Camiones Limpios

Delegada Sara Love (HB 829) y Senador Ronald Young (SB 687)



Los camiones constituyen el **10% de los vehículos en las calles; pero contribuyen con 30% de las emisiones de carbón y 57% de partículas finas (PM2.5)** emitidas por todo el sector de transporte de los Estados Unidos. Personas que están altamente expuestas a PM2.5 y otras emisiones tóxicas de los camiones, tales como óxido de nitrógeno, están en gran riesgo de desarrollar asma y varias enfermedades pulmonares como obstrucción pulmonar crónica y cáncer de pulmón.

Para ayudar a alcanzar las metas climáticas de largo plazo, en calidad de aire y salud pública, Maryland debe pasar una legislación con el Reglamento de Camiones Limpios Avanzados (Advanced Clean Trucks (ACT) rule). **Este reglamento requiere que los fabricantes de vehículos, vendan un porcentaje mayor de camiones y autobuses escolares emisión-cero para el 2035.** Requerir la

electrificación de autobuses escolares, camionetas grandes de entrega, camiones y semi-camiones, en el Reglamento de Camiones Limpios Avanzados, es una herramienta crítica para combatir la contaminación del aire que nos está enfermando, y para el cambio climático. También puede crear trabajos verdes de alta calidad en el proceso.

## Qué hará esta acta?

- El Acta de Camiones Limpios de 2022 requerirá que el Departamento de Medio Ambiente de Maryland adopte el Reglamento de Camiones Limpios Avanzados para finales del 2022. El reglamento requiere que todos los fabricantes que vendan camiones y autobuses escolares en el estado, vendan un porcentaje anual cada vez mayor de camiones y autobuses escolares emisión-cero, empezando por los modelos 2026 y variaciones de tamaño. La regla va aumentando el porcentaje de estas ventas en forma gradual y de acuerdo a las posibilidades tecnológicas.
- El Acta de Camiones Limpios de 2022 tiene como requisito que se entregue un reporte anual de toda su flota. Los datos recolectados ayudarán a identificar las áreas con altas tasas de tráfico de carga, y como consecuencia, contaminación por diesel. Políticas adicionales son necesarias para asegurar que los camiones eléctricos y autobuses escolares, sean colocados en comunidades que más necesiten este alivio.

## Sabías qué?

- De acuerdo con el reporte del Consejo Internacional de Transporte Limpio (International Council on Clean Transportation) si Maryland adopta el Reglamento de Camiones Limpios Avanzados, el estado evitará 7.2 millones de toneladas métricas en acumulación de contaminación de carbono, entre los años 2020 y 2050; que es el equivalente a las emisiones creadas por cerca de 8 billones de libras de carbón quemado.
- Los camiones y autobuses escolares eléctricos no producen emisiones de escape y están cada vez más disponibles. Hay más de 100 modelos provenientes de más de 30 fabricantes que están actualmente en el mercado, o lo estarán antes del 2024.
- -Compañías en toda la nación, están incrementado la demanda de camiones limpios y vans que ayuden a cumplir sus metas de clima y contaminación, y que ahorren en el costo de combustible y mantenimiento. Más de 70 compañías grandes –incluyendo operadores de fletes como IKEA y Nestle- firmaron una carta pidiendo a varios gobernadores de todo el país, que aceleren la creación de camiones limpios adoptando el Reglamento de Camiones Limpios Avanzados.

## Los Estados marcan el camino

En el 2020, California marcó los primeros estándares de ventas de camiones cero-emisión en la nación, adoptando el Reglamento de Camiones Limpios Avanzados. En 2021, Massachusetts, New York, New Jersey, Oregon y Washington se unieron a California adoptando también estos estándares, y ahora, ¡Maryland puede hacerlo También! Maryland, D.C., y mas de una docena de otros estados firmaron un Memorandum de Entendimiento, comprometiéndose a la electrificación y eliminación de aire contaminado proveniente de camiones de carga media y pesada, y autobuses, para el 2050. El Acta de Camiones Limpios puede basarse en este esfuerzo, codificando los estándares de ventas y colocando límites de tiempo.

## Hablando de tráfico de camiones y contaminación

Colonias habitacionales ubicadas cerca de carreteras grandes y autopistas, enfrentan una carga desproporcional de tráfico y contaminación por transporte. Estas colonias son muy frecuentemente comunidades de color, debido a décadas de segregación habitacional, y enfrentan condiciones de pasos peatonales inseguros, altas tasa de asma y otras situaciones insalubres, además de contaminación por ruido. En adición a acelerar la electrificación de camiones por medio del Reglamento de Camiones Limpios Avanzados, más acciones son necesarias para reducir el impacto del tráfico de camiones en las comunidades.



Para más información contacte:

Dr. Christine Berg- [drchrisberg@outlook.com](mailto:drchrisberg@outlook.com) and Kevin Shen- [KShen@ucsusa.org](mailto:KShen@ucsusa.org)