

2022: EL AÑO DE TOMAR ACCIÓN

Metas de acción climática de Maryland: 60% de reducción de emisiones de carbon para el 2030 (basado en el nivel de 2006) y cero emisiones netas para el 2045.

Para mejor abordar el impacto del cambio climático, Maryland necesita atacar las emisiones en los tres sectores principales: transporte, consumo de energía y edificios.

EN EL 2022, MARYLAND TENDRÁ QUE:



Poner metas de reducción de emisión de gases.



Comprometerse a un plan de acción para cumplir con las metas.



Incorporar equidad y justicia en cada uno de los pasos.

RESULTADOS LEGISLATIVOS PARA EL 2022

TRANSPORTACIÓN

- Poner el ejemplo de electrificación de camiones y autobuses escolares
- Asegurar un análisis equitativo de la guía pública de transportación pasando el Acta de Equidad de Transportación (Transportation Equity Act).
- Apoyar a los trabajadores de MTA pasando el Acta de Cero Emisiones en Autobuses de Tránsito (Zero Emission Bus Transition Act)
- Requerir a MDOT que publique el pronóstico de emisiones de carbono de todos lo proyectos importantes en el Programa de Transporte Consolidado
- Estudiar la creación de una Autoridad de Transporte Regional de Baltimore.

ELECTRICIDAD

- Invertir en una red de electricidad limpia y equitativa pasando el Acta GRID
- Conectar a los consumidores de ingreso bajo y moderado, a energía solar, creando incentivos de impuestos.

EDIFICIOS

- Pasar un Estándar de Desarrollo de Emisiones por Edificio, que disminuya la energía utilizada en edificios grandes (incluyendo escuelas), a un neto cero para el 2040.
- Para el 2023: requerir que las nuevas construcciones sean todo-eléctrico.
- Marcar metas de ahorro de energía para las viviendas de bajos ingresos.
- Requerir que todas las escuelas nuevas de Kinder a doceavo grado sean neto cero o estén listas para neto cero.
- Requerir que los colegios y universidades de 4 años sean carbon neutral para el 2035, con metas intermedias y que se establezca un Fondo de Beca de Justicia Ambiental y Económica (Environmental & Economic Justice Scholarship Fund).
- Desaprobar el uso de fondos estatales para la instalación de sistemas de energía fosil en escuelas nuevas y existentes de kinder a doceavo grado.
- Requerir que el Estado utilice concreto verde

JUSTICIA Y EQUIDAD

- Incluir Justice 40 language (language Justicia 40) en toda la distribución de dinero federal y estatal
- Dar mayor voz a la comunidad de justicia ambiental en la implementación de estas metas.

PORCENTAJE ACTUAL DE CONTRIBUCION EN EMISION DE GAS EFECTO-INVERNADERO POR SECTOR

Transportación (40%)

Consumo de energía (30%)

Edificios (18%)

Otros (12%)

ACCIONES LEGISLATIVAS ESPECÍFICAS PARA EL 2022

GENERALES

- Incluir Justice 40 language (lenguaje Justicia 40) en toda la distribución de dinero federal y estatal
- Dar mayor voz a la comunidad de justicia ambiental, patrocinada por el Senador Pinsky.
- Actualizar la meta del Acta de Reducción de Emisión de Gases Efecto-Invernadero (GGRA), para que en todo el estado el grueso sean emisiones al 60% en el 2030 y neto zero para el 2045, patrocinado por el Senador Pinsky.
- Conteo del ciclo de vida del metano (Lifecycle Methane Accounting) patrocinado por el Senador Pinsky.

TRANSPORTACION

- Electrificación de los autobuses escolares, patrocinado por el Delegado Fraser Hidalgo y el Senador Pinsky.
- Acta de Equidad de Transportación, patrocinada por la Delegada Ruth y la Senadora Carter.
- Acta de Camiones Limpios del 2022, patrocinada por la Delegada Love.
- Acta de Cero Emisiones de Autobuses en Tránsito, patrocinada por el Delegado Korman.

EDIFICIOS

- Estándar de Desarrollo de Emisiones por Edificio, patrocinado por el Delegado Stein y el Senador Pinsky
- Nuevo Código de Construcción, patrocinado por el Delegado Stein y el Senador Pinsky.
- Crear un estudio que pueda determinar el costo e implementación de soluciones para modernizar al 100% las residencias de bajos recursos.
- Escuelas de kinder a doceavo grado en Neto Cero, patrocinado por el Delegado Stein y el Senador Pinsky
- Proyecto de Energía Eficiente de Bajos Recursos, patrocinado por la Delegada Charkoudian y el Senador Feldman.
- Acta Future, patrocinada por el Delegado Solomon.
- Acta de Construcción de Escuelas Verdes, patrocinado por el Delegado Korman.
- Adquisiciones del Estado – concreto verde, patrocinado por la Delegada Sample-Hughes

ELECTRICIDAD

- Acta GRID , Red de Confiabilidad y Distribución Inclusiva, patrocinada por el Delegado Charkoudian y el Senador Feldman.
- Crédito en Impuestos a recursos bajos y moderados, patrocinado por la Senadora Elfreth, el Senador McCray y la Delegada S. Smith.

SOCIOS CLIMATICOS *AS OF 1/21/22

Audubon Society of Central Maryland
Blue Water Baltimore
CASA
Cedar Lane Environmental Justice Ministry
Chesapeake Bay Foundation
Chesapeake Climate Action Network
Chesapeake Physicians for Social Responsibility
Climate Law & Policy Project
Climate Reality, Montgomery County Chapter
Climate Reality, Baltimore Area Chapter
Downtown Residents Advocacy Network (Baltimore)
Elders Climate Action DMV
Environment Maryland
Greenbelt Climate Action Network
Howard County Climate Action
Indivisible Howard County

Interfaith Power & Light (DC, MD, NoVa)
League of Women Voters Maryland
Maryland League of Conservation Voters
Maryland Legislative Coalition
Maryland Sierra Club
MaryPIRG Student Climate Action Coalition
MD Campaign for Environmental Human Rights
MLC Climate Justice Wing
Sunrise Movement Baltimore
Takoma Park Mobilization Environment Committee
Unitarian Universalist Legislative Ministry of Maryland
Waterkeepers Chesapeake
Women Indivisible Strong Effective (WISE)
350MoCo

CÓMO PUEDES TÚ INVOLUCRARTE?

Si estás interesado en ayudar a que este cambio en el tema climático de la legislación sea aceptado, por favor firma en <https://marylandclimateaction.com/>